

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1 Productidentificatie

Handelsnaam	:	Carsystem Cockpit Spray
Productcode	:	126.020

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel	:	Oppervlaktebehandeling, Reinigingsmiddel
------------------------------------	---	--

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma	:	Vosschemie GmbH Esinger Steinweg 50 25436 Uetersen Duitsland info@vosschemie.de
-------	---	---

Telefoon	:	04122 717 0
Telefax	:	04122 717158

Organisatie die de SDS heeft opgesteld	:	Laboratorium 04122 717 0 sds@vosschemie.de
--	---	--

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen

Telefoon	:	Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord, Göttingen, Deutschland 0551 19240
----------	---	---

Carsystem Cockpit Spray

Versie 1.5	NL / NL	Herzieningsdatum: 25.02.2026	Datum laatste uitgave: 19.09.2023 Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019
---------------	---------	---------------------------------	--

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

Indeling (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Aerosolen, Categorie 1	H222: Zeer licht ontvlambare aerosol. H229: Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
Oogirritatie, Categorie 2	H319: Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Specifieke doelorgaan toxiciteit - eenmalige blootstelling, Categorie 3, Centrale zenuwstelsel	H336: Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
(Chronisch) Aquatisch gevaar op lange termijn, Categorie 2	H411: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2 Etiketteringselementen

Etikettering (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Gevarenpictogrammen	:	
Signaalwoord	:	Gevaar
Gevarenaanduidingen	:	H222 Zeer licht ontvlambare aerosol. H229 Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting. H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie. H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken. H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Aanvullende gevarenaanduidingen	:	EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.
Veiligheidsaanbevelingen	:	P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. P102 Buiten het bereik van kinderen houden. Preventie: P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

Carsystem Cockpit SprayVersie NL / NL
1.5Herzieningsdatum:
25.02.2026Datum laatste uitgave: 19.09.2023
Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

P211 Niet in een open vuur of op andere
ontstekingsbronnen spuiten.
P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
P260 Sproeiwolk niet inademen.

Opslag:P410 + P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen
aan temperaturen boven 50 °C/ 122 °F.**Verwijdering:**P501 Inhoud/ verpakking afvoeren naar een geschikte
afvallocatie of een recyclingbedrijf in
overeenstemming met/ volgens locale, regionale,
nationale en internationale nationale regelgeving.**Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden:**pentaan
propaan-2-ol**2.3 Andere gevaren**

Deze substantie/dit mengsel bevat geen componenten die men kan beschouwen als persistent, bioaccumulatief en toxisch (PBT) of als zeer persistent en zeer bioaccumulatief (zPzB) op niveaus van 0,1% of hoger.

Ecologische informatie: De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

Toxicologische informatie: De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2 Mengsels**Chemische omschrijving : aërosol
Mengsel**Bestanddelen**

Chemische naam	CAS-Nr. EG-Nr. Indexnr. Registratienummer	Indeling	Concentratie (% w/w)
pentaan	109-66-0 203-692-4 601-006-00-1 01-2119459286-30	Flam. Liq. 2; H225 STOT SE 3; H336 (Centrale zenuwstelsel) Asp. Tox. 1; H304 Aquatic Chronic 2;	>= 25 - < 50

Carsystem Cockpit SprayVersie NL / NL
1.5Herzieningsdatum:
25.02.2026Datum laatste uitgave: 19.09.2023
Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

		H411 EUH066	
propaan-2-ol	67-63-0 200-661-7 603-117-00-0 01-2119457558-25	Flam. Liq. 2; H225 Eye Irrit. 2; H319 STOT SE 3; H336 (Centrale zenuwstelsel)	>= 10 - < 12,5
Koolwaterstoffen, C10-C13, n- alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten	Niet toegewezen 918-481-9 01-2119457273-39	Asp. Tox. 1; H304 EUH066	>= 5 - < 10

Voor verklaring van de afkortingen zie sectie 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**

- Algemeen advies : EHBO'ers moeten zichzelf beschermen.
Verwijderen van blootstelling, neerleggen.
Bij bewusteloosheid stabiele zijligging toepassen en medische
hulp invoeren.
Verontreinigde kleding en schoenen onmiddellijk uittrekken.
- Bij inademing : In de frisse lucht brengen.
Indien symptomen aanhouden, een arts raadplegen.
- Bij aanraking met de huid : Onmiddellijk afwassen met zeep en veel water.
Indien symptomen aanhouden, een arts raadplegen.
- Bij aanraking met de ogen : Bij aanraking met de ogen lenzen uitdoen en onmiddellijk met
veel water spoelen, ook onder de oogleden, gedurende
tenminste 15 minuten.
Indien oogirritatie aanhoudt een specialist raadplegen.
- Bij inslikken : Inslikken wordt niet beschouwd als mogelijkheid van
blootstelling.
Onmiddellijk grote hoeveelheden water laten drinken.
Onmiddellijk een arts waarschuwen.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

- Gevaren : Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid
veroorzaken.

**4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale
behandeling**

- Behandeling : Symptomatisch behandelen.

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Kooldioxide (CO₂)
Droogpoeder
watersproeistraal
Alcoholbestendig schuim

Ongeschikte blusmiddelen : Sterke waterstraal

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Specifieke gevaren bij brandbestrijding : Dampen kunnen explosieve mengsels vormen met lucht.
Bij brand/hoge temperaturen vorming van gevaarlijke/giftige dampen mogelijk.

Gevaarlijke verbrandingsproducten : Koolmonoxide, kooldioxide en onverbrande koolwaterstof (rook).

5.3 Advies voor brandweerlieden

Speciale beschermende uitrusting voor brandweerlieden : Persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken. Geschikt ademhalingsbeschermingstoestel dragen.

Nadere informatie : Gebruik blusmiddelen die geschikt zijn voor de plaatselijke omstandigheden en de omgeving.
Bij brand en/of explosie inademen van rook vermijden.
Gebruik waternevel om ongeopende containers af te koelen.
Verbrandingsresten en verontreinigd bluswater moeten verwijderd worden volgens plaatselijke regelgeving.

Gebruik blusmiddelen die geschikt zijn voor de plaatselijke omstandigheden en de omgeving.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen : Draag persoonlijke beschermingskleding.
Personeel evacueren naar een veilige omgeving.
Alle ontstekingsbronnen verwijderen.
Zorg voor voldoende ventilatie.
Voorkom inademing van damp of nevel.
Aanraking met ogen, huid en kleding vermijden.

6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen

Milieuvoorzorgsmaatregelen : Mag niet in het milieu vrijkomen.
Als het product rivieren, meren of riolen vervuult de respectievelijke autoriteiten op de hoogte stellen.

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsmethoden : De ruimte ventileren.
In geschikte en gesloten containers bewaren voor
verwijdering.

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

Voor persoonlijke bescherming zie Rubriek 8., Voor verwijderingsinstructies zie sectie 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Plaatselijke/totale afzuiging : Zorg voor voldoende ventilatie.

Advies voor veilige hantering : Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet
blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C / 122 °F.
Ook na gebruik het vat niet met geweld openmaken of
verbranden.
Zorg voor voldoende luchtverversing en/of afzuiging op de
werkplaats.

Advies voor bescherming : Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend
tegen brand en explosie voorwerp. Verwijderd houden van open vuur, hete
oppervlakken en ontstekingsbronnen. Niet blootstellen aan
direct zonlicht.

Hygiënische maatregelen : Aerosol niet inademen.

7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Eisen aan opslagruimten en : Voorschriften voor de opslag van aerosols in acht nemen!
containers Containers goed afgesloten bewaren op een koele en goed
geventileerde plaats. Oplosmiddeldampen zijn zwaarder dan
lucht en kunnen zich over de vloer verspreiden. Niet
blootstellen aan direct zonlicht. Verwijderd houden van
warmte en ontstekingsbronnen.

Nadere gegevens over de : Opslag volgens de Duitse BtSichV.
opslagomstandigheden

Advies voor gemengde : Verwijderd houden van voedingswaren en drank.
opslag

7.3 Specifiek eindgebruik

Specifiek gebruik : Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Grenzen blootstelling in beroep

Carsystem Cockpit SprayVersie NL / NL
1.5Herzieningsdatum:
25.02.2026Datum laatste uitgave: 19.09.2023
Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

Bestanddelen	CAS-Nr.	Type van de waarde (Wijze van blootstelling)	Controleparameters	Basis
pentaan	109-66-0	TWA	1.000 ppm 3.000 mg/m ³	2006/15/EC
Nadere informatie: Indicatief				
		TGG-8 uur	600 ppm 1.800 mg/m ³	NL WG
witte paraffineolie (aardolie)	8042-47-5	TGG-8 uur (Nevels)	5 mg/m ³	NL WG
petrolatum; petrolatum	8009-03-8	TGG-8 uur (Nevels)	5 mg/m ³	NL WG

Afgeleide doses zonder effect (DNEL) overeenkomstig Verordening (EG) Nummer 1907/2006

Stofnaam	Eindgebruik	Blootstellingsroute	Mogelijke gezondheidsaandoeningen	Waarde
propaan-2-ol	Werknemers	Inademing	Lange termijn - systemische effecten	500 mg/m ³
	Werknemers	Aanraking met de huid	Lange termijn - systemische effecten	888 mg/kg lg/dag
	Consumenten	Inademing	Lange termijn - systemische effecten	89 mg/m ³
	Consumenten	Aanraking met de huid	Lange termijn - systemische effecten	316 mg/kg lg/dag
	Consumenten	Oraal	Lange termijn - systemische effecten	26 mg/kg lg/dag

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)**

Bescherming van de ogen / het gezicht : Nauw aansluitende veiligheidsstofbril
Veiligheidsbril met zijschermen volgens EN 166

Bescherming van de handen

Materiaal : butylrubber
Doorbraaktijd : > 480 min
Handschoendikte : ≥ 0,4 mm
Richtlijn : DIN EN 374
Beschermingsindex : Klasse 6

Opmerkingen : De keuze voor een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitsaspecten, en verschilt van fabrikant tot fabrikant. De feitelijke doordrenkingstijd kan worden verkregen bij de fabrikant van de beschermhandschoenen en moet in acht worden genomen. Preventieve huidbescherming

Huid- en lichaamsbescherming : Geschikte beschermende kleding dragen, bijv. van katoen of van hittebestendige synthetische vezels.
Kleding met lange mouwen

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

Bescherming van de ademhalingswegen : Geen persoonlijke adembescherming vereist bij normaal gebruik.
Bij ontoereikende ventilatie een geschikte adembescherming dragen.
Bij blootstelling aan concentraties boven de MAC-waarde moet toereikende, goedgekeurde adembescherming worden gedragen.

Filter type : Filter type A-P

Beschermende maatregelen : Alleen gebruiken met voldoende ventilatie.
Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.
Aanraking met ogen, huid en kleding vermijden.
Dampen of spuitnevel niet inademen.

Beheersing van milieublootstelling

Bodem : Vermijd indringen in de bodem.
Water : Niet naar het oppervlaktewater of de riolering laten afvloeien.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand : aërosol

Vorm : aërosol

Kleur : kleurloos

Geur : kenmerkend

Smeltpunt/ -traject : Niet uitgevoerd

Kookpunt/kooktraject : Niet van toepassing

Ontvlambaarheid : Zeer licht ontvlambare aerosol.

Bovenste explosiegrens / Bovenste ontvlambaarheidsgrenswaarde : 12 %(V)

Onderste explosiegrens / Onderste : 1,4 %(V)

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

ontvlambaarheidsgrenswaarde

Vlampunt : Niet van toepassing

Zelfontbrandingstemperatuur : > 200 °C

pH : Niet uitgevoerd stof / mengsel niet oplosbaar (in water)

Viscositeit
Viscositeit, dynamisch : Niet uitgevoerd

Viscositeit, kinematisch : Niet uitgevoerd

Oplosbaarheid
Oplosbaarheid in water : niet mengbaar

Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water : Geen gegevens beschikbaar

Dampspanning : 3.500 hPa (20 °C)

Dichtheid : 0,7 g/cm³ (20 °C)

9.2 Overige informatie

Ontplobbare stoffen : Niet explosief
Kan bij gebruik een ontvlambaar/ontplobbaar damp-
luchtmengsel vormen.

Zelfontsteking : niet zelfontvlambaar

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1 Reactiviteit

Geen ontleding indien aanwijzingen worden gevolgd.

10.2 Chemische stabiliteit

Geen ontleding indien bewaard en toegepast zoals aangegeven.

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties

Gevaarlijke reacties : Dampen kunnen explosief mengsel vormen met lucht.

10.4 Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden : Verwijderd houden van warmte en ontstekingsbronnen.
Krachtig zonlicht gedurende aanhoudende perioden.

10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden materialen : Geen gegevens beschikbaar

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten

Bij brand/hoge temperaturen vorming van gevaarlijke/giftige dampen mogelijk.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Bestanddelen:

pentaan:

Acute orale toxiciteit : LD50 oraal (Rat): > 2.000 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 401

Acute toxiciteit bij inademing : LC50 (Rat): > 25,3 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h
Testatmosfeer: dampen
Methode: Richtlijn test OECD 403

propaan-2-ol:

Acute orale toxiciteit : LD50 oraal (Rat): 5.840 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 401

Acute toxiciteit bij inademing : LC50 (Rat): 25 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h
Testatmosfeer: dampen
Methode: Richtlijn test OECD 403

Acute dermale toxiciteit : LD50 huid (Konijn): 13.400 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 402

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:

Acute orale toxiciteit : LD50 (Rat): > 2.000 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 401
Beoordeling: De stof of mengsel vertoont geen acute orale giftigheid

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

- Acute toxiciteit bij inademing : LC50 (Rat): > 5,6 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h
Testatmosfeer: stof/nevel
Methode: Richtlijn test OECD 403
Proefstof: Aërosol
- Acute dermale toxiciteit : LD50 (Konijn): > 2.000 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 402
Beoordeling: De stof of mengsel vertoont geen acute giftigheid voor de huid

Huidcorrosie/-irritatie

Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Bestanddelen:**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:**

Beoordeling : Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**Huidsensibilisering**

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Ademhalingssensibilisatie

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Mutageniteit in geslachtscellen

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Kankerverwekkendheid

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Giftigheid voor de voortplanting

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

STOT bij eenmalige blootstelling

Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

STOT bij herhaalde blootstelling

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Aspiratiegevaar

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Bestanddelen:**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:**

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

11.2 Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Niet geassocieerd vanwege gebrek aan gegevens.

Product:

Beoordeling : De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1 Toxiciteit

Bestanddelen:

pentaan:

Toxiciteit voor vissen	: LL50 (Vis): 27,55 mg/l Eindpunt: sterftecijfer Blootstellingstijd: 96 h
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren	: EL50 (Daphnia magna (grote watervlo)): 48,11 mg/l Eindpunt: Immobilisatie Blootstellingstijd: 48 h EC50 (Daphnia magna (grote watervlo)): 2,7 mg/l Blootstellingstijd: 48 h
Toxiciteit voor algen/waterplanten	: EL50 (algen): 20,33 mg/l Eindpunt: Groeisnelheid Blootstellingstijd: 72 h EC50 (algen): 10,7 mg/l Eindpunt: Groeisnelheid Blootstellingstijd: 72 h NOEC (algen): 2,04 mg/l Eindpunt: Groeisnelheid Blootstellingstijd: 72 h
Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit)	: NOELR: 6,165 mg/l Blootstellingstijd: 28 d Soort: Vis
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit)	: NOELR: 10,76 mg/l Blootstellingstijd: 21 d Soort: Daphnia magna (grote watervlo)

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

propaan-2-ol:

Toxiciteit voor vissen	:	LC50 (Pimephales promelas (Amerikaanse dikkopling)): 9.640 mg/l Blootstellingstijd: 96 h
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren	:	LC50 (Daphnia magna (grote watervlo)): > 10.000 mg/l Blootstellingstijd: 24 h Testtype: Immobilisatie

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:

Toxiciteit voor vissen	:	LL50 (Oncorhynchus mykiss (regenboogforel)): > 1.000 mg/l Blootstellingstijd: 96 h Methode: Richtlijn test OECD 203
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren	:	EL50 (Daphnia magna (grote watervlo)): > 1.000 mg/l Blootstellingstijd: 48 h Methode: OECD testrichtlijn 202
Toxiciteit voor algen/waterplanten	:	EL50 (Pseudokirchneriella subcapitata (groene algen)): > 1.000 mg/l Blootstellingstijd: 72 h Methode: OECD testrichtlijn 201
Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit)	:	NOELR: 101 mg/l Blootstellingstijd: 28 d Soort: Oncorhynchus mykiss (regenboogforel)
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit)	:	NOELR: 176 mg/l Blootstellingstijd: 21 d Soort: Daphnia magna (grote watervlo)

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid**Bestanddelen:****pentaan:**

Biologische afbreekbaarheid	:	Resultaat: Gemakkelijk biologisch afbreekbaar. Biodegradatie: 87 % Blootstellingstijd: 28 d
-----------------------------	---	---

propaan-2-ol:

Biologische afbreekbaarheid	:	Resultaat: Gemakkelijk biologisch afbreekbaar.
-----------------------------	---	--

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:

Biologische afbreekbaarheid	:	Biodegradatie: 80 % Blootstellingstijd: 28 d Methode: OECD Test Richtlijn 301F
-----------------------------	---	--

Carsystem Cockpit Spray

Versie NL / NL
1.5Herzieningsdatum:
25.02.2026Datum laatste uitgave: 19.09.2023
Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

12.3 Bioaccumulatie

Bestanddelen:**pentaan:**Verdelingscoëfficiënt: n-
octanol/water : log Pow: 3,45 (25 °C)
pH: 7**propaan-2-ol:**Bioaccumulatie : Opmerkingen: Het optreden van bioaccumulatie wordt niet
verwacht (log Pow <= 4).Verdelingscoëfficiënt: n-
octanol/water : log Pow: circa 0,05 (25 °C)**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:**

Bioaccumulatie : Bioconcentratiefactor (BCF): 2.500

Verdelingscoëfficiënt: n-
octanol/water : log Pow: -3,17 - 7,22

12.4 Mobiliteit in de bodem

Geen gegevens beschikbaar

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Product:Beoordeling : Deze substantie/dit mengsel bevat geen componenten die
men kan beschouwen als persistent, bioaccumulatief en
toxisch (PBT) of als zeer persistent en zeer bioaccumulatief
(zPzB) op niveaus van 0,1% of hoger.

12.6 Hormoonontregelende eigenschappen

Product:Beoordeling : De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan
wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende
eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de
gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100
of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op
niveau 0.1% of hoger.

12.7 Andere schadelijke effecten

Product:Aanvullende ecologische
informatie : Geen gegevens beschikbaar

Carsystem Cockpit Spray

Versie NL / NL
1.5Herzieningsdatum:
25.02.2026Datum laatste uitgave: 19.09.2023
Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

Aardopwarmingsvermogen

Beoordelingsrapport van de intergovernmentele werkgroep inzake klimaatverandering (IPCC) van het raamverdrag inzake klimaatverandering van de Verenigde Naties (UNFCCC), oftewel in het Engels

Bestanddelen:

propaan:

Potentieel 20 jaar broeikaseffect: 0,072
100-jaar potentieel broeikaseffect: 0,02
500-jaar potentieel broeikaseffect: 0,006
Levensduur in de atmosfeer: 0,036 yr
Efficiency straling: 0 Wm2ppb
Nadere informatie: diverse verbindingen

butaan (met < 0,1 % butadieen (203-450-8)):

Potentieel 20 jaar broeikaseffect: 0,022
100-jaar potentieel broeikaseffect: 0,006
500-jaar potentieel broeikaseffect: 0,002
Levensduur in de atmosfeer: 0,019 yr
Efficiency straling: 0 Wm2ppb
Nadere informatie: diverse verbindingen

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1 Afvalverwerkingsmethoden

- Product : Volgens de Europese afvalstoffenlijst zijn afvalcodes niet productspecifiek, maar toepassingsspecifiek.
Afvoeren in overleg met de bevoegde afvalverwerkingsonderneming overeenkomstig de geldige voorschriften voor afvalvernietiging.
- Verontreinigde verpakking : Verwijderen volgens plaatselijke voorschriften.
- Afvalnummer: : De volgende afvalcodes zijn slechts suggesties:
150104, Metalen verpakking
15 01 10, verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd
20 01 13, oplosmiddelen

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

14.1 VN-nummer of ID-nummer

- ADN : UN 1950
ADR : UN 1950
RID : UN 1950
IMDG : UN 1950

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

IATA : UN 1950

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

ADN : AÉROSOLEN
ADR : AÉROSOLEN
RID : AÉROSOLEN
IMDG : AEROSOLS
IATA : Aerosols, flammable

14.3 Transportgevarenklasse(n)

	Klasse	Secundaire risico's
ADN	: 2	2.1
ADR	: 2	2.1
RID	: 2	2.1
IMDG	: 2.1	
IATA	: 2.1	

14.4 Verpakkingsgroep

ADN
Verpakkingsgroep : Niet toegewezen door regelgeving
Classificatiecode : 5F
Etiketten : 2.1

ADR
Verpakkingsgroep : Niet toegewezen door regelgeving
Classificatiecode : 5F
Etiketten : 2.1
Tunnelrestrictiecode : (D)

RID
Verpakkingsgroep : Niet toegewezen door regelgeving
Classificatiecode : 5F
Gearenidentificatienr. : 23
Etiketten : 2.1

IMDG
Verpakkingsgroep : Niet toegewezen door regelgeving
Etiketten : 2.1
EmS Code : F-D, S-U

IATA (Vracht)
Verpakkingsvoorschrift : 203
(vrachtvliegtuig)
Verpakkingsvoorschrift (LQ) : Y203
Verpakkingsgroep : Niet toegewezen door regelgeving
Etiketten : Flammable Gas

IATA (Passagier)

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

Verpakkingsvoorschrift (passagiersvliegtuig)	:	203
Verpakkingsvoorschrift (LQ)	:	Y203
Verpakkingsgroep	:	Niet toegewezen door regelgeving
Etiketten	:	Flammable Gas

14.5 Milieugevaren

ADN

Milieugevaarlijk	:	ja
------------------	---	----

ADR

Milieugevaarlijk	:	ja
------------------	---	----

RID

Milieugevaarlijk	:	ja
------------------	---	----

IMDG

Mariene verontreiniging	:	ja
-------------------------	---	----

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

De hierin gegeven transportclassificatie(s) zijn alleen ter informatie, en uitsluitend gebaseerd op de eigenschappen van het onverpakte materiaal zoals beschreven in dit veiligheidsinformatieblad. Transportatieclassificaties kunnen variëren, en wel wat betreft de wijze van transporteren, de grootte van de verpakking en variaties in regionale resp. nationale voorschriften.

14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet van toepassing voor product, zoals geleverd.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

REACH - Beperkingen op de vervaardiging, het in de handel brengen en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen, mengsels en voorwerpen (Bijlage XVII)	:	Beperkingsvoorwaarden voor de volgende data moeten in overweging worden genomen: Nummer op de lijst 40 Deze stof/mengsel mag niet worden gebruikt in spuitbussen die bedoeld zijn voor levering aan het algemene publiek voor amusement- en decoratieve doeleinden. Nummer op de lijst 75 Als u van plan bent om dit product als tatoeage-inkt te gebruiken, neem dan contact op met uw leverancier.
REACH - Kandidaatslijst van zeer zorgwekkende stoffen voor autorisatie (Artikel 59).	:	Niet van toepassing
Verordening (EG) nr. 2024/590 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen	:	Niet van toepassing

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

Verordening (EE) 2019/1021 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen (herschikking)	:	Niet van toepassing
Nederland. Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS-lijst)	:	isobutaan (< 0,1% 1,3-butadieen (203-450-8)) butaan (met < 0,1 % butadieen (203-450-8))
REACH - Lijst van autorisatieplichtige stoffen (Bijlage XIV)	:	Niet van toepassing

Seveso III: Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.	P3a	ONTVLAMBARE AEROSOLEN
--	-----	-----------------------

E2 MILIEUGEVAAREN

Verordening (EG) nr. 648/2004, zoals gewijzigd	:	30 % en meer: Alifatische koolwaterstoffen minder dan 5 %: Parfums (R)-p-mentha-1,8-dieen geraniol citronellol Terpineol 4-tert-butylcyclohexyl acetate
--	---	---

Andere verordeningen:

Houd rekening met richtlijn 94/33/EC betreffende de bescherming van jongeren op het werk of striktere nationale wetgeving, indien van toepassing.

Bevat een stof die onderworpen is aan SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen (Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid).	petrolatum; petrolatum
--	------------------------

15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling

Voor dit product werd geen veiligheidsevaluatie voor chemische stoffen volgens EG-verordening 1907/2006 (REACH) doorgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Volledige tekst van de H-verklaringen

H225	:	Licht ontvlambare vloeistof en damp.
H304	:	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H319	:	Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

H336	:	Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H411	:	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
EUH066	:	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Volledige tekst van andere afkortingen

Aquatic Chronic	:	(Chronisch) Aquatisch gevaar op lange termijn
Asp. Tox.	:	Aspiratiegevaar
Eye Irrit.	:	Oogirritatie
Flam. Liq.	:	Ontvlambare vloeistoffen
STOT SE	:	Specifieke doelorgaantoxiciteit - eenmalige blootstelling
2006/15/EC	:	Indicatieve grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling
NL WG	:	Arbeidsomstandigheden - Wettelijke grenswaarden
2006/15/EC / TWA	:	Grenswaarden - 8 uur
NL WG / TGG-8 uur	:	Tijdgewogen gemiddelde - 8 uur

ADN - Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; ADR - Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR-overeenkomst); AIIC - Australische inventarislijst van industriële chemische stoffen; ASTM - Amerikaanse Vereniging voor het testen van materialen; bw - Lichaamsgewicht; CLP - Verordening betreffende de indeling, etikettering en verpakking; Verordening (EG) nr 1272/2008; CMR - Carcinogene, mutageen of giftig voor de voortplanting; DIN - Standaard of het Duitse instituut voor standaardisatie; DSL - Lijst met binnenshuis gebruikte stoffen (Canada); ECHA - Europees Agentschap voor Chemische Stoffen; EC-Number - EINECS nummer; ECx - Concentratie verbonden met x% respons; ELx - Laadcapaciteit verbonden met x% respons; EmS - Noodschema; ENCS - Bestaande en nieuwe chemische stoffen (Japan); ErCx - Concentratie verbonden met x% groei respons; GHS - Globaal geharmoniseerd systeem; GLP - Goede laboratoriumpraktijk; IARC - Internationaal agentschap voor onderzoek naar kanker; IATA - Vereniging voor internationaal luchtvervoer; IBC - Internationale IMO-code voor de bouw en de uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren; IC50 - Halfmaximale remmende concentratie; ICAO - Internationale Burgerluchtvaartorganisatie; IECSC - Inventarislijst van bestaande chemische stoffen in China; IMDG - Internationale maritieme gevaarlijke goederen; IMO - Internationale maritieme organisatie; ISHL - Industriële Veiligheids- en Gezondheidswet (Japan); ISO - Internationale organisatie voor standaardisering; KECI - Koreaanse inventarislijst van bestaande chemicaliën; LC50 - Dodelijke concentratie voor 50% van een testpopulatie; LD50 - Dodelijke dosis voor 50% van een testpopulatie (letale-dosismediaan); MARPOL - Internationale conventie voor de preventie van vervuiling door schepen; n.o.s. - Niet op andere wijze gespecificeerd; NO(A)EC - Geen waarneembaar (negatief) effect op concentratie; NO(A)EL - Geen waarneembaar (negatief) effect op Level; NOELR - Geen waarneembaar effect op laadcapaciteit; NZIoC - Nieuw-Zeelandse inventarislijst van chemicaliën; OECD - Organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling OESO; OPPTS - Bureau voor chemische veiligheid en vervuilingspreventie; PBT - Moeilijk afbreekbare, bioaccumulatieve en toxische stof; PICCS - Philippijnse inventarislijst van chemicaliën en chemische stoffen; (Q)SAR - (Kwantitatieve) structuur-activiteitsrelaties; REACH - Verordening (EG) nr 1907/2006 van het Europese Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH); RID - Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID); SADT - Zelfversnellende ontledingstemperatuur; SDS - Veiligheidsinformatieblad; SVHC - zeer zorgwekkende stof; TCSI - Taiwanese inventarislijst van chemische stoffen; TECI - Inventarisatie van in Thailand bestaande chemische stoffen; TRGS - Technisch voorschrift over gevaarlijke stoffen; TSCA - Wet inzake het beheersen van toxische stoffen (VS); UN - Verenigde Naties; vPvB - Zeer moeilijk afbreekbaar en zeer bioaccumulatief

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

overeenkomstig de verordening (EG) nr. 1907/2006, zoals gewijzigd
bij verordening (EU) 2020/878 van de Commissie

VOSSCHEMIE

Carsystem Cockpit Spray

Versie	NL / NL	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 19.09.2023
1.5		25.02.2026	Datum van eerste uitgifte: 30.09.2019

Nadere informatie

Classificatie van het preparaat:

Aerosol 1	H222, H229
Eye Irrit. 2	H319
STOT SE 3	H336
Aquatic Chronic 2	H411

Classificatieprocedure:

Gebaseerd op productgegevens of beoordeling
Calculatiemethode
Calculatiemethode
Calculatiemethode

De informatie op dit veiligheidsinformatieblad is zover ons bekend juist op de aangegeven uitgiftedatum. Deze informatie is uitsluitend bedoeld als handleiding voor veilig hanteren, gebruiken, verwerken, opslaan, vervoeren, verwijderen, en vrijkomen, en mag niet beschouwd worden als een garantie of aanduiding van kwaliteit. De informatie heeft alleen betrekking op het hierin vermelde product en is niet zonder meer geldig wanneer het samen met andere producten of in enig ander procédé wordt gebruikt, tenzij dit in de tekst vermeld wordt.

NL / NL