

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1 Productidentificatie**

Handelsnaam	:	Carsystem Refinish Restorer
Productcode	:	159.706

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel	:	Verzorgingsmiddel Houtbehandeling
Aanbevolen beperkingen voor gebruik	:	Industrieel gebruik, beroepsmatig gebruik

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma	:	Vosschemie GmbH Esinger Steinweg 50 25436 Uetersen Duitsland info@vosschemie.de
Telefoon	:	04122 717 0
Telefax	:	04122 717158
Verantwoordelijke afdeling	:	Laboratorium 04122 717 0 sds@vosschemie.de

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen

Telefoon	:	Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord, Göttingen, Deutschland 0551 19240
----------	---	---

Carsystem Refinish Restorer

Versie
1.1

NL / NL

Herzieningsdatum:
17.06.2024Datum laatste uitgave: 14.06.2024
Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

Indeling (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Aspiratiegevaar, Categorie 1

H304: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

2.2 Etiketteringselementen

Etikettering (VERORDENING (EG) Nr. 1272/2008)

Gevarieerde pictogrammen :



Signaalwoord : Gevaar

Gevarieerde aanduidingen : H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Aanvullende gevarieerde aanduidingen : EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Veiligheidsaanbevelingen : P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102 Buiten het bereik van kinderen houden.**Preventie:**

P260 Nevel of damp niet inademen.

Maatregelen:

P301 + P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/ arts raadplegen.

P331 GEEN braken opwekken.

Opslag:

P405 Achter slot bewaren.

Verwijdering:

P501 Inhoud/ verpakking afvoeren naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

Gevarieerde bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden:

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten

2.3 Andere gevaren

Deze substantie/dit mengsel bevat geen componenten die men kan beschouwen als persistent, bioaccumulatief en toxisch (PBT) of als zeer persistent en zeer bioaccumulatief (zPzB) op niveaus van 0,1% of hoger.

Carsystem Refinish Restorer

Versie

1.1

NL / NL

Herzieningsdatum:

17.06.2024

Datum laatste uitgave: 14.06.2024

Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

Ecologische informatie: De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

Toxicologische informatie: De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2 Mengsels

Chemische omschrijving : Mengsel

Bestanddelen

Chemische naam	CAS-Nr. EG-Nr. Indexnr. Registratienummer	Indeling	Concentratie (% w/w)
Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten	Niet toegewezen 918-481-9 01-2119457273-39	Asp. Tox. 1; H304 EUH066	>= 50 - < 70

Voor verklaring van de afkortingen zie sectie 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- Algemeen advies : EHBO'ers moeten zichzelf beschermen.
Verwijderen van blootstelling, neerleggen.
Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
Vergiftigingsverschijnselen kunnen pas enkele uren later optreden.
- Bij inademing : Bij inademen het slachtoffer in de frisse lucht brengen.
Bij bewusteloosheid stabiele zijligging toepassen en medische hulp inroepen.
- Bij aanraking met de huid : Bij aanraking met de huid onmiddellijk grondig spoelen met zeep en veel water.
Waarschuw een arts als irritatie optreedt en aanhoudt.
- Bij aanraking met de ogen : Onmiddellijk spoelen met veel water, ook onder de oogleden, gedurende tenminste 15 minuten.
Voorzover eenvoudig te doen, eventuele contactlenzen uittrekken.
Onbeschadigd oog beschermen.
Een arts raadplegen.

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

Bij inslikken : GEEN braken opwekken.
Onmiddellijk een arts waarschuwen.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Gevaren : Bij braken na inslikken bestaat er gevaar voor binnendringen van het product in de longen.

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Behandeling : Symptomatisch behandelen.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Kooldioxide (CO₂)
Droogpoeder
watersproeistraal
Alcoholbestendig schuim

Ongeschikte blusmiddelen : Sterke waterstraal

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Specifieke gevaren bij brandbestrijding : Dampen kunnen explosieve mengsels vormen met lucht.

Gevaarlijke verbrandingsproducten : Koolmonoxide, kooldioxide en onverbrande koolwaterstof (rook).

5.3 Advies voor brandweerlieden

Speciale beschermende uitrusting voor brandweerlieden : Persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken. Draag indien nodig een persluchtmasker bij brandbestrijding.

Specifieke blusmethoden : Gebruik blusmiddelen die geschikt zijn voor de plaatselijke omstandigheden en de omgeving.

Nadere informatie : Bij brand en/of explosie inademen van rook vermijden.
Gebruik waternevel om ongeopende containers af te koelen.
Verontreinigd bluswater gescheiden opnemen. Het mag niet naar de riolering aflopen.
Verbrandingsresten en verontreinigd bluswater moeten verwijderd worden volgens plaatselijke regelgeving.

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

- Persoonlijke voorzorgsmaatregelen : Voor geschikte ventilatie zorgen, vooral in gesloten ruimten.
Voorkom inademing van damp of nevel.
Aanraking met ogen, huid en kleding vermijden.

6.2 Milieuvorzorgsmaatregelen

- Milieuvorzorgsmaatregelen : Niet naar het oppervlaktewater of de riolering laten afvloeien.
Voorkom aanraking met bodem, oppervlakte- of grondwater.
Als het product rivieren, meren of riolen vervuult de respectievelijke autoriteiten op de hoogte stellen.

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

- Reinigingsmethoden : Opnemen in inert absorberend materiaal (b.v. zand, kiezelgur, zuurbindingsmiddel, universeel bindingsmiddel, zaagsel).
In geschikte en gesloten containers bewaren voor verwijdering.
Risico dat drogende oliën op gebruikte doeken/lappen zelf ontbranden.
Doe verzadigd absorberend of reinigend materiaal goed weg, want spontane verhitting kan optreden.

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

Voor verwijderingsinstructies zie sectie 13., Voor persoonlijke bescherming zie paragraaf 8.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

- Plaatselijke/totale afzuiging : Zorg voor voldoende ventilatie.
- Advies voor veilige hantering : Draag persoonlijke beschermingskleding.
Dampen of spuitnevel niet inademen.
Zorg voor voldoende luchtverversing en/of afzuiging op de werkplaats.
- Advies voor bescherming tegen brand en explosie : Dampen kunnen explosief mengsel vormen met lucht.
Maatregelen nemen om het ontstaan van elektrostatische lading te voorkomen. Ontploffingsbestendige uitrusting gebruiken. Vonkveilig gereedschap gebruiken. Verwijderd houden van open vuur, hete oppervlakken en ontstekingsbronnen. Dampen zijn zwaarder dan lucht en verspreiden zich mogelijk over de vloer. Ontbrandt bij blootstelling aan felle hitte of open lucht. Risico dat drogende oliën op gebruikte doeken/lappen zelf ontbranden.
- Hygiënische maatregelen : Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken. Verontreinigde

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave:
1.1	17.06.2024	14.06.2024
NL / NL		Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

kleding wassen voor hergebruik. Aanraking met de ogen en
huid vermijden.

7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Eisen aan opslagruimten en containers : Bewaren in originele container. Op een droge, koele en goed
geventileerde plaats bewaren. Geopende containers
zorgvuldig sluiten en rechtop bewaren om lekkage te
voorkomen.

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden : Opslag volgens de Duitse BertSichV.

Verwijderd houden van warmte en ontstekingsbronnen. Niet
blootstellen aan direct zonlicht.

Advies voor gemengde opslag : Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.
Oxidanten

7.3 Specifiek eindgebruik

Specifiek gebruik : Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Grenzen blootstelling in beroep

Het product bevat geen bestanddelen waarvoor blootstellingswaarden zijn vastgelegd.

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Bescherming van de ogen / het gezicht : Nauw aansluitende veiligheidsstofbril

Bescherming van de handen

Materiaal : Gefluorideerd rubber
Doorbraaktijd : 480 min
Handschoendikte : 0,3 mm
Richtlijn : DIN EN 374
Beschermingsindex : Klasse 6

Materiaal : PVA
Doorbraaktijd : 480 min
Handschoendikte : 0,3 mm
Richtlijn : DIN EN 374
Beschermingsindex : Klasse 6

Materiaal : Nitrilrubber
Doorbraaktijd : > 480 min
Handschoendikte : >= 0,4 mm
Richtlijn : DIN EN 374
Beschermingsindex : Klasse 6

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave:
1.1	17.06.2024	14.06.2024
NL / NL		Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

Opmerkingen : De keuze voor een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitsaspecten, en verschilt van fabrikant tot fabrikant. De feitelijke doordrenkingstijd kan worden verkregen bij de fabrikant van de beschermhandschoenen en moet in acht worden genomen. Preventieve huidbescherming Handschoenen voor gebruik goed controleren. Gebruiksaanwijzingen van de producent opvolgen.

Huid- en lichaamsbescherming : Werkkleding of laboratoriumjas.

Bescherming van de ademhalingswegen : Op plekken waar de concentratie boven de aanbevolen grenzen ligt of als deze onbekend zijn, dient men de juiste ademhalingsbescherming te dragen. Volg de regels voor ademhalingsapparatuur van de OSHA (29 CFR 1910.134) en gebruik ademhalingsapparatuur die aanbevolen wordt door de NIOSH/MSHA. De bescherming die de lucht zuiverende ademhalingsapparatuur kan geven tegen blootstelling aan gevaarlijke chemische stoffen is beperkt. Gebruik een ademhalingsapparaat dat werkt op lucht onder positieve druk, als de mogelijkheid tot onbeperkt vrijkomen bestaat, de niveaus van blootstelling onbekend zijn of in andere omstandigheden, als ademhalingsapparaten die de lucht zuiveren niet voor adequate bescherming zorgen.

Filter type : Type A (A)

Beschermende maatregelen : Aanraking met de ogen en huid vermijden. Volg het huidbeschermingsplan. Geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

Beheersing van milieublootstelling

Bodem : Het product mag niet wegvloeien in riool, waterstroom of bodem.

Water : Niet naar het oppervlaktewater of de riolering laten afvloeien.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand : vloeibaar

Kleur : lichtbruin

Geur : oplosmiddel

Smelt-/vriespunt : Niet uitgevoerd

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

Kookpunt/kooktraject	:	> 150 °C
Bovenste explosiegrens / Bovenste ontvlambaarheidsgrenswaard e	:	Bovenste explosiegrens 7 %(V)
Onderste explosiegrens / Onderste ontvlambaarheidsgrenswaard e	:	Onderste explosiegrens 0,6 %(V)
Vlampunt	:	> 60 °C
Zelfontbrandingstemperatuur	:	> 220 °C
pH	:	Niet uitgevoerd stof / mengsel niet oplosbaar (in water)
Viscositeit		
Viscositeit, dynamisch	:	Niet uitgevoerd
Viscositeit, kinematisch	:	< 20,5 mm ² /s (40 °C)
Oplosbaarheid		
Oplosbaarheid in water	:	niet mengbaar
Verdelingscoëfficiënt: n- octanol/water	:	Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning	:	circa 0,5 hPa
Dichtheid	:	circa 0,9 g/cm ³ (20 °C)
Relatieve dampdichtheid	:	Niet uitgevoerd

9.2 Overige informatie

Ontplobbare stoffen	:	Niet explosief Kan bij gebruik een ontvlambaar/ontplobbaar damp-
---------------------	---	---

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

NL / NL

luchtmengsel vormen.

Oxiderende eigenschappen : De stof of het mengsel is niet geclassificeerd als oxiderend.

Ontvlambaarheid : Ontvlambare vloeistof
(vloeistoffen)**RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit****10.1 Reactiviteit**

Geen ontleding indien aanwijzingen worden gevolgd.

10.2 Chemische stabiliteit

Geen ontleding indien bewaard en toegepast zoals aangegeven.

10.3 Mogelijke gevaarlijke reactiesGevaarlijke reacties : Risico dat drogende oliën op gebruikte doeken/lappen zelf
ontbranden.
Dampen kunnen explosief mengsel vormen met lucht.
Reactie met sterke oxidatiemiddelen.**10.4 Te vermijden omstandigheden**Te vermijden omstandigheden : Verwijderd houden van warmte en ontstekingsbronnen.
Extreme temperaturen en direct zonlicht.**10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen**

Te vermijden materialen : Geen gegevens beschikbaar

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten

Koolmonoxide, kooldioxide en onverbrande koolwaterstof (rook).

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008****Acute toxiciteit**

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Bestanddelen:**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:**Acute orale toxiciteit : LD50 (Rat): > 2.000 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 401
Beoordeling: De stof of mengsel vertoont geen acute orale
giftigheidAcute toxiciteit bij inademing : LC50 (Rat): > 5,6 mg/l
Blootstellingstijd: 4 h

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave:
1.1	17.06.2024	14.06.2024
NL / NL		Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

Testatmosfeer: stof/nevel
Methode: Richtlijn test OECD 403
Proefstof: Aërosol

Acute dermale toxiciteit : LD50 (Konijn): > 2.000 mg/kg
Methode: Richtlijn test OECD 402
Beoordeling: De stof of mengsel vertoont geen acute giftigheid voor de huid

Huidcorrosie/-irritatie

Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Bestanddelen:

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:

Beoordeling : Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid

Huidsensibilisering

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Ademhalingssensibilisatie

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Mutageniteit in geslachtscellen

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Kankerverwekkendheid

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Giftigheid voor de voortplanting

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

STOT bij eenmalige blootstelling

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

STOT bij herhaalde blootstelling

Niet geclassificeerd vanwege gebrek aan gegevens.

Aspiratiesgiftigheid

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Bestanddelen:

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

11.2 Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Product:

Beoordeling : De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1 Toxiciteit

Bestanddelen:**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:**

Toxiciteit voor vissen	: LL50 (Oncorhynchus mykiss (regenboogforel)): > 1.000 mg/l Blootstellingstijd: 96 h Methode: Richtlijn test OECD 203
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren	: EL50 (Daphnia magna (grote watervlo)): > 1.000 mg/l Blootstellingstijd: 48 h Methode: OECD testrichtlijn 202
Toxiciteit voor algen/waterplanten	: EL50 (Pseudokirchneriella subcapitata (groene algen)): > 1.000 mg/l Blootstellingstijd: 72 h Methode: OECD testrichtlijn 201
Toxiciteit voor vissen (Chronische toxiciteit)	: NOELR: 101 mg/l Blootstellingstijd: 28 d Soort: Oncorhynchus mykiss (regenboogforel)
Toxiciteit voor dafnia's en andere ongewervelde waterdieren (Chronische toxiciteit)	: NOELR: 176 mg/l Blootstellingstijd: 21 d Soort: Daphnia magna (grote watervlo)

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Bestanddelen:**Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:**

Biologische afbreekbaarheid : Biodegradatie: 80 %
Blootstellingstijd: 28 d
Methode: OECD Test Richtlijn 301F

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1 NL / NL	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

12.3 Bioaccumulatie

Bestanddelen:

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten:

Bioaccumulatie : Bioconcentratiefactor (BCF): 2.500

Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water : log Pow: -3,17 - 7,22

12.4 Mobiliteit in de bodem

Geen gegevens beschikbaar

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Product:

Beoordeling : Deze substantie/dit mengsel bevat geen componenten die men kan beschouwen als persistent, bioaccumulatief en toxisch (PBT) of als zeer persistent en zeer bioaccumulatief (zPzB) op niveaus van 0,1% of hoger.

12.6 Hormoonontregelende eigenschappen

Product:

Beoordeling : De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

12.7 Andere schadelijke effecten

Product:

Aanvullende ecologische informatie : Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1 Afvalverwerkingsmethoden

Product : Volgens de Europese afvalstoffenlijst zijn afvalcodes niet productspecifiek, maar toepassingsspecifiek.
Afvoeren in overleg met de bevoegde afvalverwerkingsonderneming overeenkomstig de geldige voorschriften voor afvalvernietiging.

Verontreinigde verpakking : Verwijder als een ongebruikt product, indien niet anders gespecificeerd.
Verwijderen volgens plaatselijke voorschriften.

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

Afvalnummer: : De volgende afvalcodes zijn slechts suggesties:
08 01 11, afval van verf en lak dat organische oplosmiddelen
of andere gevaarlijke stoffen bevat

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**14.1 VN-nummer of ID-nummer**

ADN	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
ADR	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
RID	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IMDG	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IATA	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

ADN	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
ADR	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
RID	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IMDG	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IATA	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof

14.3 Transportgevarenklasse(n)

ADN	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
ADR	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
RID	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IMDG	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IATA	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof

14.4 Verpakkingsgroep

ADN	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
ADR	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
RID	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IMDG	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IATA (Vracht)	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof
IATA (Passagier)	: Niet gereguleerd als gevaarlijke stof

14.5 Milieugevaren

Niet gereguleerd als gevaarlijke stof

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Niet van toepassing

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet van toepassing voor product, zoals geleverd.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

REACH - Beperkingen op de vervaardiging, het in de handel brengen en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen, mengsels en voorwerpen (Bijlage XVII) : Beperkingsvoorwaarden voor de volgende data moeten in overweging worden genomen: Nummer op de lijst 3

REACH - Kandidaatslijst van zeer zorgwekkende stoffen voor autorisatie (Artikel 59) : Niet van toepassing

Verordening (EG) nr. 1005/2009 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen : Niet van toepassing

Verordening (EE) 2019/1021 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen (herschikking) : Niet van toepassing

REACH - Lijst van autorisatieplichtige stoffen (Bijlage XIV) : Niet van toepassing

Seveso III: Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. : Niet van toepassing

Bevat een stof die onderworpen is aan NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen (Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid). : manganese neodecanoate

15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling

Voor dit product werd geen veiligheidsevaluatie voor chemische stoffen volgens EG-verordening 1907/2006 (REACH) doorgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Volledige tekst van de H-verklaringen

H304 : Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
EUH066 : Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Volledige tekst van andere afkortingen

Asp. Tox. : Aspiratiegevaar

Carsystem Refinish Restorer

Versie	Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	NL / NL	17.06.2024
		Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024

ADN - Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren; ADR - Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR-overeenkomst); AIIC - Australische inventarislijst van industriële chemische stoffen; ASTM - Amerikaanse Vereniging voor het testen van materialen; bw - Lichaamsgewicht; CLP - Verordening betreffende de indeling, etikettering en verpakking; Verordening (EG) nr 1272/2008; CMR - Carcinogeen, mutageen of giftig voor de voortplanting; DIN - Standaard of het Duitse instituut voor standaardisatie; DSL - Lijst met binnenshuis gebruikte stoffen (Canada); ECHA - Europees Agentschap voor Chemische Stoffen; EC-Number - EINECS nummer; ECx - Concentratie verbonden met x% respons; ELx - Laadcapaciteit verbonden met x% respons; EmS - Noodschema; ENCS - Bestaande en nieuwe chemische stoffen (Japan); ErCx - Concentratie verbonden met x% groei respons; GHS - Globaal geharmoniseerd systeem; GLP - Goede laboratoriumpraktijk; IARC - Internationaal agentschap voor onderzoek naar kanker; IATA - Vereniging voor internationaal luchtvervoer; IBC - Internationale IMO-code voor de bouw en de uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren; IC50 - Halfmaximale remmende concentratie; ICAO - Internationale Burgerluchtvaartorganisatie; IECSC - Inventarislijst van bestaande chemische stoffen in China; IMDG - Internationale maritieme gevaarlijke goederen; IMO - Internationale maritieme organisatie; ISHL - Industriële Veiligheids- en Gezondheidswet (Japan); ISO - Internationale organisatie voor standaardisering; KECI - Koreaanse inventarislijst van bestaande chemicaliën; LC50 - Dodelijke concentratie voor 50% van een testpopulatie; LD50 - Dodelijke dosis voor 50% van een testpopulatie (letale-dosismediaan); MARPOL - Internationale conventie voor de preventie van vervuiling door schepen; n.o.s. - Niet op andere wijze gespecificeerd; NO(A)EC - Geen waarneembaar (negatief) effect op concentratie; NO(A)EL - Geen waarneembaar (negatief) effect op Level; NOELR - Geen waarneembaar effect op laadcapaciteit; NZIoC - Nieuw-Zeelandse inventarislijst van chemicaliën; OECD - Organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling OESO; OPPTS - Bureau voor chemische veiligheid en vervuilingpreventie; PBT - Moeilijk afbreekbare, bioaccumulatieve en toxische stof; PICCS - Filipijnse inventarislijst van chemicaliën en chemische stoffen; (Q)SAR - (Kwantitatieve) structuur-activiteitsrelaties; REACH - Verordening (EG) nr 1907/2006 van het Europese Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH); RID - Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID); SADT - Zelfversnellende ontledingstemperatuur; SDS - Veiligheidsinformatieblad; SVHC - zeer zorgwekkende stof; TCSI - Taiwanese inventarislijst van chemische stoffen; TECI - Inventarisatie van in Thailand bestaande chemische stoffen; TRGS - Technisch voorschrift over gevaarlijke stoffen; TSCA - Wet inzake het beheersen van toxische stoffen (VS); UN - Verenigde Naties; vPvB - Zeer moeilijk afbreekbaar en zeer bioaccumulatief

Nadere informatie

Classificatie van het preparaat:

Asp. Tox. 1

H304

Classificatieprocedure:

Calculatiemethode

De informatie op dit veiligheidsinformatieblad is zover ons bekend juist op de aangegeven uitgiftedatum. Deze informatie is uitsluitend bedoeld als handleiding voor veilig hanteren, gebruiken, verwerken, opslaan, vervoeren, verwijderen, en vrijkomen, en mag niet beschouwd worden als een garantie of aanduiding van kwaliteit. De informatie heeft alleen betrekking op het hierin vermelde product en is niet zonder meer geldig wanneer het samen met andere producten of in enig ander procédé wordt gebruikt, tenzij dit in de tekst vermeld wordt.

NL / NL

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

overeenkomstig de verordening (EG) nr. 1907/2006, zoals gewijzigd
bij verordening (EU) 2020/878 van de Commissie

VOSSCHEMIE

Carsystem Refinish Restorer

Versie		Herzieningsdatum:	Datum laatste uitgave: 14.06.2024
1.1	NL / NL	17.06.2024	Datum van eerste uitgifte: 14.06.2024
