



Lak uw remklauwen in een nieuwe kleur met MOTIP Remklauwlak. Gebruik de lak om de remblokken in de kleuren geel, rood, blauw of zilver te accentueren. De lak heeft goede vuleigenschappen en een duurzame glans. De lak is krasvrij, schokbestendig en bestand tegen benzine, chemicaliën, weersinvloeden, en is corrosie- en vuilpreventief.

Ord.-no.: 04096, 04097, 04098, 04099

Kwaliteit en kenmerken

- Goede vuleigenschappen
- Bestand tegen benzine, chemicaliën en weersinvloeden
- Duurzame glans
- Krasvrij en schokbestendig
- Preventief tegen corrosie
- Vuil preventief
- Vervaagt niet (UV-bestendig)
- Uitstekende hechting

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Alkydhars
- Kleurnaam:
 - zilver
 - geel
 - rood
 - blauw
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad: glans, >75
- Rendement: 400 ML 4 brake pads
- Stofdroog: 20 - 40 min
- Voelt droog aan: 180 min
- Uitgehard: 24 h
- Overspuitbaar: 24 h
- Ondergronden: Remklauwen
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Vlampunt: n.a.
- Hittebestendig: 110-150 °C
- Opslagstabiliteit: 10 jaren
- Inhoud: 400 ML

Gebruiksaanwijzing

Lees voor gebruik zorgvuldig de aanwijzingen op de verpakking en handel dienovereenkomstig.

Voorafgaand aan de behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. Verwijder losse oude lak en roest en daarna schuren. Breng een laag MOTIP primer aan. Schuur de basislaag na het drogen (korrel 600).

Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus moet op kamertemperatuur zijn. Beste verwerkingstemperatuur 10 tot 25 °C.

Schud de spuitbus voor gebruik 2 minuten en spuit een monster.

Afstand tot het te behandelen oppervlak ongeveer 25 tot 30 centimeter.

Breng de lak in verschillende dunne lagen aan. Schud de spuitbus opnieuw voordat u de volgende laag aanbrengt.

Na gebruik reinigt u het ventiel (draai de spuitbus ondersteboven en druk de spuitmond ongeveer 5 seconden in).

De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de vochtigheid van de lucht en de dikte van de aangebrachte lak.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooiden bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooiden, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Per Augustus 4, 2025 Deze versie vervangt alle voorgaande versies.